

GMP-14000P3 [3P - 50Hz - 400/230V]



Bajo nivel de ruido, es el generador ideal para uso en áreas residenciales o fuera del horario normal de trabajo. Está equipado con un motor Diesel confiable, componentes de primera clase e instrumentación completa.

Principales características

Frecuencia	Hz	50
Voltaje	V	400/230
Factor de potencia	cos ϕ	0.8
Fase		3

Potencia nominal

Energía de reserva de emergencia ESP	kVA	14.04
Energía de reserva de emergencia ESP	kW	11.23
PRP de primer poder	kVA	13.52
PRP de primer poder	kW	10.82
COP de potencia continua	kVA	12.40
COP de potencia continua	kW	9.92

Clasificación de potencia monofásica

Potencia máxima monofásica	kVA	4.86
COP de potencia continua monofásica	kVA	4.50

Definición de calificaciones (Según norma ISO8528 1:2005)

Especificaciones del motor

Marca del motor	Yanmar	
Modelo	3TNM74F-NHPGE	
[50Hz] Nivel de emisión de escape	Etapa V	
Sistema de enfriamiento del motor	Agua	
Desplazamiento	cm³	993
Aspiración	Natural	
Velocidad de operación nominal	rpm	3000
Regulador de velocidad	Mecánico	
Combustible	Diesel	
Capacidad de aceite	l	3.4
Capacidad de refrigerante	l	1
Sistema de arranque	Eléctrico	
Circuito eléctrico	V	12

Especificaciones del alternador

Clase	H	
protección de la PI	23	
polacos	2	
Frecuencia	Hz	50
Tolerancia de voltaje	%	5
Sistema de regulación de voltaje	Electrónico	
AVR estándar	AVR960D	

Dimensional data

Longitud	(L) mm	1500
Ancho	(A) mm	754
Altura	(H) mm	1032
Peso en seco	Kg	431.5
Capacidad del tanque de combustible	l	51

Autonomía

Consumo de combustible @ 75% PRP	l/h	3.21
Consumo de combustible @ 100% PRP	l/h	4.54
Tiempo de ejecución 75% PRP	h	15.89
Tiempo de ejecución 100% PRP	h	11.23

Nivel de ruido

Nivel de presión sonora a 7 m	dB(A)	67
-------------------------------	-------	----



MARCO DE SOPORTE DE ACERO:

- Robusto Bastidor de Soporte para moto-alternador y capota.
- Montaje antivibratorio dimensionado adecuadamente.



ESTRUCTURA BASE COMPLETAMENTE ARMADA:

- Base forcable mediante carretilla elevadora.
- Base de soldador con punto de drenaje
- Gran depósito de combustible integrado para una mayor autonomía.
- Sensor de nivel de combustible.
- Punto de repostaje exterior para operaciones de repostaje sencillas y rápidas (tapón con llave disponible como accesorio)

SERVICIO DE MANTENIMIENTO FÁCIL Y RÁPIDO:

- Diseñado para acceder a todos los componentes abriendo el techo (apertura y cierre con llave de seguridad).
- Puerta lateral para servicio y mantenimiento del motor (apertura con sistema de bloqueo desde el interior del compartimiento)
- Tubo de vaciado de aceite con tapón.

MOTOR COMPLETO CON:

- Batería
- Líquidos (Sin Combustible)
- Sensor de temperatura del agua
- Sensor de presión de aceite lubricante



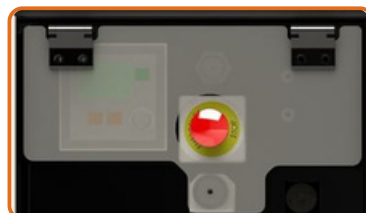
PABELLÓN:

- Toldo de tipo modular diseñado para un fácil acceso a todos los componentes usando solo un lado.
- Caja estanca a la intemperie fabricada en chapa galvanizada.
- Atenuación del ruido gracias a material insonorizante de alta calidad.
- Silenciador residencial eficiente colocado dentro del dosel
- Puntos de elevación únicos para un fácil manejo.



CONTROL DE GRUPO ELECTRÓGENO:

- Manual fácil de usar/panel de inicio remoto.
- Control y protección completos de grupos electrógenos.
- Preparado para control remoto
- Cubierta de protección en plexiglás para el controlador



PANELES DE CONTROL DE GENSET

Montado en el grupo electrógeno, completo con centralita digital o de monitorización, control y protección del grupo electrógeno.

SECCIÓN DE CONTROL

- UNIDAD DE CONTROL con llave 3 posiciones: OFF, ON arranque local, REM arranque remoto.
- Arranque/parada remotos de 2 hilos (REM)
- CONECTOR para panel RSS/AMF (accesorios disponibles).
- Alarma de bocinac

UNIDAD DE CONTROL

- Pantalla: LCD con iconos (52x35mm)
- Parámetros del grupo electrógeno: V- Hz – RPM – A (1 fase) – kVA – kWe – Nivel de combustible (%)
- Control de parámetros y/o transferencia de firmware a través de NFC smart connect

PROTECCIONES

- Cortacircuitos.
- Protección del grupo electrógeno: sobrecarga, corriente, voltaje, alta temperatura del refrigerante, bajo nivel de aceite presión – Bajo nivel de combustible.
- Pulsador de emergencia.

TIPO DE TOMA

SCHUKO 230V 16A IP68	1
2P+T CEE 230V 16A IP67	1
3P+N+T CEE 400V 16A IP67	1
3P+N+T CEE 400V 32A IP67	1



PHS- Sistema de precalentamiento del refrigerante

El sistema de precalentamiento del refrigerante permite mantener el motor a una temperatura que garantiza un arranque rápido cuando se requiere. Calentador de inmersión 400W.



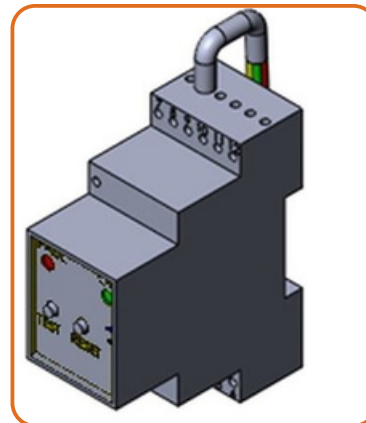
DPP - Protección diferencial

La protección diferencial es un dispositivo utilizado para proteger las instalaciones contra contactos indirectos (no compatible con IPP).



IPP - Protección isométrica

Isometer Protection monitorea el sistema sin conexión a tierra entre un conductor de fase activo y tierra (no compatible con DPP).



PANEL DE CONTROL DE ACCESORIOS

AMF - CUADRO DE CONTROL AUTOMÁTICO

Este accesorio permite controlar todas las funciones de un generador. Está diseñado para monitorear sistemas monofásicos o trifásicos con neutro en corriente alterna; permite transferir la carga del usuario al generador cuando la tensión de red es defectuosa. Por el contrario, tan pronto como el sistema AMF detecta la red eléctrica, detiene el generador.

Equipo:

- Unidad de control y protección (DGT)
- Detector de fase
- Contactor con interbloqueo
- Batería cargada
- Alarma acústica
- Cableado de control de 8 metros (con CONNector) - Capacidad de parada de arranque externa
- Botón de parada de emergencia

Instrumentación (DGT):

- Tensión de red
- Voltaje de grupo
- Medidor de frecuencia
- Contador de horas

Alarma y paradas:

- Voltaje de generadores fuera de límites
- Voltaje de la batería fuera de los límites
- Baja presión de aceite
- No se puede iniciar
- Apagado externo



RSS - INICIO/PARADA REMOTO

RSS Arranque/parada remoto inalámbrico con CONNector (Distancia máxima 90m)



ACCESSORIES

FCK - Tapa de combustible con llave



STR - **Trailer**

