

SG/PG Series

250 kVA

14.2L

**GENERAC<sup>®</sup>**  
**CANNING**

**Grupo electrógeno industrial**  
**con encendido por bujía**  
Productos Internacionales Generac

50 Hz

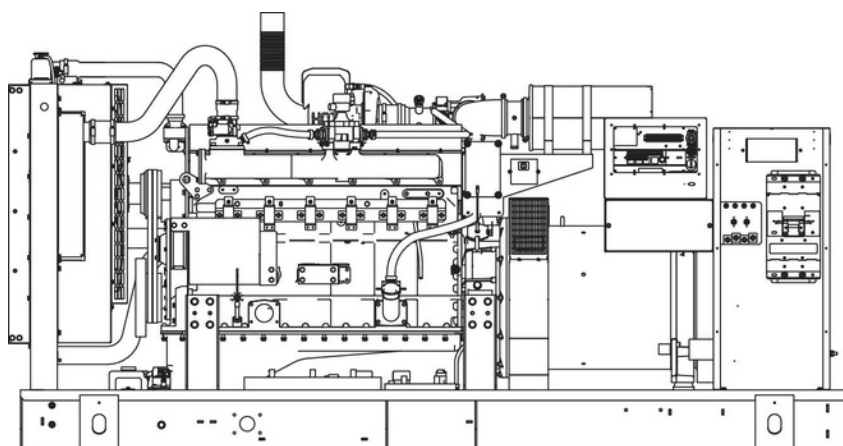


Image used for illustration purposes only

| Clasificaciones de potencia |       |                  |
|-----------------------------|-------|------------------|
| Standby                     | SG200 | 250 kVA / 200 kW |
| Principal                   | PG160 | 200 kVA / 160 kW |

Las calificaciones para servicio principal y servicio de reserva se basan en los voltajes trifásicos.  
El número de modelo se basa en el valor nominal de kW.

## Alimentación eléctrica anticipada

Por más de 50 años, Generac ha provisto a la industria diseño innovador y fabricación superior.

Generac asegura calidad superior diseñando y fabricando la mayor parte de los componentes de sus generadores, lo que incluye alternadores, gabinetes y tanques de base, sistemas de control y software de comunicaciones. Los grupos electrógenos de Generac utilizan una amplia variedad de opciones, configuraciones y disposiciones, permitiéndonos satisfacer las necesidades de alimentación eléctrica de reserva de prácticamente todas las aplicaciones.

Generac buscó en todo el mundo para asegurar que los motores más confiables accionen nuestros generadores. Solo elegimos motores ya probados en aplicaciones industriales para servicio pesado bajo condiciones adversas. Generac está comprometida a asegurar a nuestros clientes apoyo de servicio continuo después de la compra de sus generadores.

## Características estándar

### SISTEMA DE MOTOR

#### General

- Extensión de drenaje de aceite
- Filtro de aire
- Guardia del ventilador
- Conexión de escape flexible de acero inoxidable
- Silenciador de escape crítico (solo cerrado)
- Aceite lleno de fábrica

#### Sistema de combustible

- Cierre de combustible primario y secundario
- Línea de combustible flexible - Conexión NPT

#### Sistema de refrigeración

- Sistema cerrado de recuperación de refrigerante
- Mangueras resistentes a UV/Ozono
- Radiador instalado de fábrica
- Anticongelante de etilenglicol 50/50

#### Sistema eléctrico del motor

- Alternador de carga de batería
- cables de batería
- Bandeja de batería
- Motor de arranque activado por solenoide
- Conexiones eléctricas del motor con funda de goma

### SISTEMA DE ALTERNADOR

- Material aislante clase H
- Paso 2/3
- Estator sesgado
- Excitación sin escobillas
- Rodamientos Sellados
- Amortiguador bobinado
- Alternador de capacidad de carga completa

### GENERADOR LISTO

- Aislamiento de vibración de grupo electrógeno interno
- Separación de circuitos - alta/baja tensión-
- Separación de circuitos - interruptores múltiples
- Tubería de escape envuelta (solo cerrada)
- Pruebas estándar de fábrica
- Garantía de 2 años (unidades clasificadas en espera)
- 1 año de garantía (unidades con clasificación Prime)
- Silenciador montado en la campana de descarga (solo cerrado)

### RECINTO

- Sujetadores inoxidables con arandelas de nailon para proteger el acabado
- Material fonoabsorbente de alto rendimiento
- Puertas con juntas
- Rejillas de entrada de aire estampadas
- Campanas de descarga de aire para orientación hacia arriba del radiador
- Bisagras de puerta elevable de acero inoxidable
- Asas bloqueables de acero inoxidable
- Rhino Coat™ - Recubrimiento en polvo de poliéster texturizado

## SISTEMA DE CONTROL



### Panel de control

- Panel de control digital H - Pantalla doble 4x20
- Limitador de manivela programable
- Ejercitador programable de 7 días
- Aplicaciones Especiales PLC Programable
- RS-232/485
- DVR de detección de todas las fases
- Estado completo del sistema
- Indicación de baja presión de combustible
- Compatible con arranque de 2 hilos
- Potencia de salida (kW)
- Factor de potencia
- kW horas, total y última ejecución
- Potencia Real/Reactiva/Aparente
- Voltaje de AC de todas las fases

- Todas las corrientes de fase
- Presión del aceite
- Temperatura refrescante
- El nivel de refrigerante
- La velocidad del motor
- Voltaje de la batería
- Frecuencia
- Historial de fallas de fecha/hora (registro de eventos)
- Control de gobernador isócrono
- Conectores estancos/sellados
- Alarmas audibles y paradas
- No en automático (luz intermitente)
- Interruptor automático/apagado/manual
- Parada de emergencia (tipo hongo rojo)
- Alarmas, advertencias y eventos personalizables
- Protocolo Modbus
- Algoritmo de mantenimiento predictivo
- Tableros Sellados
- Protección de ajuste de parámetros de contraseña
- Tierra de un solo punto
- Registro de datos de 15 canales
- Registro de datos de alta velocidad de 0,2 ms
- La información de la alarma aparece automáticamente en la pantalla

### Alarmas

- Presión de aceite (apagado por baja presión preprogramable)
- Temperatura del refrigerante (apagado por alta temperatura preprogramado)
- Nivel de refrigerante (apagado por bajo nivel preprogramado)
- Alarma de baja presión de combustible
- Velocidad del motor (apagado por exceso de velocidad preprogramado)
- Advertencia de voltaje de la batería
- Alarmas y advertencias con fecha y hora estampadas
- Alarmas y advertencias para condiciones transitorias y de estado estable
- Instantáneas de parámetros clave de operación durante alarmas y advertencias
- Alarmas y advertencias detalladas (sin códigos de alarma)

## SG/PG Series

### Opciones configurables

#### SISTEMA DE MOTOR

- General
  - Calentador del bloque del motor
  - Indicador de restricción del filtro de aire
  - Guardia de piedra (solo conjunto abierto)
  - Silenciador de escape crítico (solo juego abierto)
- Sistema eléctrico del motor
  - Cargador de batería 10A

#### SISTEMA DE ALTERNADOR

- Ampliación del alternador
- Calentador anticondensación
- Recubrimiento tropical

#### GENERADOR SET

- Software de comunicaciones Gen-Link (solo en inglés)
- Pruebas de fábrica extendidas (solo trifásicas)
- Aisladores de vibración de almohadilla
- Equipo de viento de 150 MPH

#### OPCIONES DE DISYUNTOR DE CIRCUITO

- Disyuntor de línea principal
- Disyuntor de la segunda línea principal
- Disparo en derivación y contacto auxiliar
- Disyuntores electrónicos

#### RECINTO

- Clima Protegido
- Atenuación de sonido de nivel 1
- Atenuación de sonido de nivel 2
- Caja de acero
- Recinto de aluminio
- Kits de iluminación para gabinetes de 12 VCC
- Interruptor de alarma de puerta

#### SISTEMA DE CONTROL

- Anunciador remoto de 21 luces
- Panel de relé remoto (8 o 16)
- Transmisor de temperatura de aceite con indicación/alarma
- Parada de emergencia remota (tipo rotura de cristal, montaje en superficie)
- Paro de emergencia remoto (tipo hongo rojo, montaje en superficie)
- Paro de emergencia remoto (tipo hongo rojo, montaje empotrado)
- Comunicación Remota - Módem
- Relay de marcha 10A

### OPCIONES DE INGENIERÍA

#### SISTEMA DE MOTOR

- Válvulas de bola del calentador de refrigerante
- Bandejas de contención de fluidos

#### SISTEMA DE ALTERNADOR

- Sistemas de tercer interruptor

#### GENERADOR SET

- Pruebas especiales
- Caja de batería

#### RECINTO

- Amortiguadores motorizados

#### SISTEMA DE CONTROL

- Entradas (x4)/salidas (x4) de repuesto - Solo panel H
- Interruptor de desconexión de batería

### Definiciones de calificación

**En espera:** aplicable a una carga de emergencia variable durante un corte de energía del servicio público sin capacidad de sobrecarga. (Factor de carga máx. = 70%)

**Principal:** aplicable para suministrar energía a una carga variable en lugar de la utilidad durante una cantidad ilimitada de tiempo de funcionamiento. (Factor de carga máx. = 70 %) Hay disponible una capacidad de sobrecarga del 10 % durante 1 de cada 12 horas. La opción Prime Power solo está disponible en aplicaciones internacionales. Clasificaciones de potencia de acuerdo con ISO 8528-1, segunda edición con fecha 2005-06-01, definiciones de potencia principal (PRP) y potencia de reserva de emergencia (ESP).

## SG/PG Series

## datos de aplicación e ingeniería

### ESPECIFICACIONES DEL

#### MOTOR

##### General

|                                       |                                     |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Hecho                                 | Generac                             |
| Cilindrio #                           | 6                                   |
| Tipo                                  | En Linea                            |
| Desplazamiento - L (pulgadas cúbicas) | 14.17 (864.71)                      |
| Diámetro - mm (pulgadas)              | 135 (5.31)                          |
| Carrera - mm (pulgadas)               | 165 (6.50)                          |
| Índice de compresión                  | 9.5:1                               |
| Método de admisión de aire            | Turbocargado/Postenfriado           |
| Número de cojinetes principales       | 7                                   |
| Bielas                                | Acero carbono                       |
| Cabeza de cilindro                    | Hierro fundido GT250, OHV           |
| Camisas de Cilindro                   | Hierro dúctil                       |
| Encendido                             | Altronic CD1                        |
| Pistones                              | Aluminio                            |
| Cigüeñal                              | Hierro dúctil                       |
| Tipo de elevador                      | Solido                              |
| Material de la válvula de admision    | Acero especial resistente al calor  |
| Material de la válvula de escape      | Aleación de acero, alta temperatura |
| Asientos de válvula endurecidos       | Aleación de acero, alta temperatura |

#### Sistema de lubricación

|                                |                                      |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| Tipo de bomba de aceite        | Engranaje                            |
| Tipo de filtro de aceite       | Cartucho giratorio de flujo completo |
| Capacidad del cárter - L (qts) | 34.3 (36.2)                          |

#### Sistema de refrigeración

|                                            |                                  |
|--------------------------------------------|----------------------------------|
| Tipo de sistema de refrigeración           | Recuperación cerrada presurizada |
| Flujo de la bomba de agua                  | 92 (348)                         |
| Tipo de ventilador                         | Pusher                           |
| Velocidad del ventilador (rpm)             | 1581                             |
| Diámetro del ventilador mm (pulg.)         | 762 (30)                         |
| Potencia del calentador de refrigerante    | 2000                             |
| Voltaje std del calentador de refrigerante | 240 V                            |

#### Sistema de combustible

|                                     |                        |
|-------------------------------------|------------------------|
| Tipo de combustible                 | Gas natural            |
| Carburador                          | Aspiración Descendente |
| Regulador de combustible secundario | Standard               |
| Solenoides de corte de combustible  | Standard               |
| Presión de combustible operativa    | 7" - 11" H2O           |

#### Sistema eléctrico del motor

|                                |            |
|--------------------------------|------------|
| Voltaje del sistema            | 24 VDC     |
| Alternador de carga de batería | Standar    |
| Tamaño de batería recomendado  | 1155 CCA   |
| Voltaje de la batería          | (2) 12 VDC |
| Polaridad de tierra            | Negativa   |

### ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

|                                      |                        |
|--------------------------------------|------------------------|
| Modelo estandar                      | 520mm                  |
| Postes                               | 4                      |
| Tipo de campo                        | Giratorio              |
| Clase de aislamiento: rotor          | H                      |
| Clase de aislamiento: estator        | H                      |
| Distorsión armónica total            | <5%                    |
| Factor de interferencia telefónica   | <50                    |
| (TIF) Excitación estándar            | Imán permanente        |
| Aspectos                             | bola sellada           |
| Acoplamiento                         | Disco flexible directo |
| Prototipo de prueba de cortocircuito | SI                     |

|                                           |                  |
|-------------------------------------------|------------------|
| Tipo de regulador de voltaje              | Digital Completo |
| Regulación del número de fases detectadas | TODO             |
| Precisión (estado estacionario)           | +/- 0.25%        |

#### Gobierno del motor

|                                                |             |
|------------------------------------------------|-------------|
| Gobernador                                     | Electronico |
| Regulación de frecuencia (estado estacionario) | +/- 0.25%   |

# 250 kVA / 200 kW

# datos operativos

50 Hz

## NOMINALES DE POTENCIA: GAS NATURAL

|                              | Standby          |          | Prime            |          |
|------------------------------|------------------|----------|------------------|----------|
| Trifásico 231/400 VAC @0.8pf | 250 kVA / 200 kW | 361 Amps | 200 kVA / 160 kW | 289 Amps |

## CAPACIDADES DE ARRANQUE (sKVA)

|            |     | sKVA vs. Voltage Dip |     |     |     |     |     |
|------------|-----|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
|            |     | 231/400 VAC          |     |     |     |     |     |
| Alternador | kVA | 10%                  | 15% | 20% | 25% | 30% | 35% |
| Standard   | 250 | 218                  | 328 | 437 | 546 | 656 | 765 |
| Upsize 1   | 300 | 251                  | 377 | 502 | 628 | 754 | 879 |

## TASAS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE\*

| Natural Gas – ft <sup>3</sup> /hr (m <sup>3</sup> /hr) |             |             |
|--------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Porcentaje de carga                                    | Standby     | Prime       |
| 25%                                                    | 915 (25.9)  | 801 (22.7)  |
| 50%                                                    | 1568 (44.4) | 1374 (38.9) |
| 75%                                                    | 2117 (59.9) | 1854 (52.5) |
| 100%                                                   | 2613 (74.0) | 2289 (64.8) |

\*La instalación de suministro de combustible debe adaptarse a las tasas de consumo de combustible al 100 % de carga.

## ENFRIAMIENTO

|                                                          |                                            | Standby      | Prime        |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------|--------------|
| Flujo de aire (combustión de aire de entrada y radiador) | ft <sup>3</sup> /min (m <sup>3</sup> /min) | 8062 (228.3) | 8062 (228.3) |
| Capacidad de refrigerante del sistema                    | Gal (Liters)                               | 14.5 (54.9)  | 14.5 (54.9)  |
| Rechazo de calor al refrigerante                         | BTU/hr                                     | 654,209      | 542,993      |
| máx. Temperatura ambiente de funcionamiento              | °F (°C)                                    | 110 (43)     | 110 (43)     |
| Contrapresión máxima del radiador                        | in H <sub>2</sub> O                        | 0.5          | 0.5          |

## REQUISITOS DE AIRE DE COMBUSTIÓN

|                                                    | Standby    | Prime     |
|----------------------------------------------------|------------|-----------|
| Flujo a potencia nominal cfm (m <sup>3</sup> /min) | 354 (10.0) | 333 (9.4) |

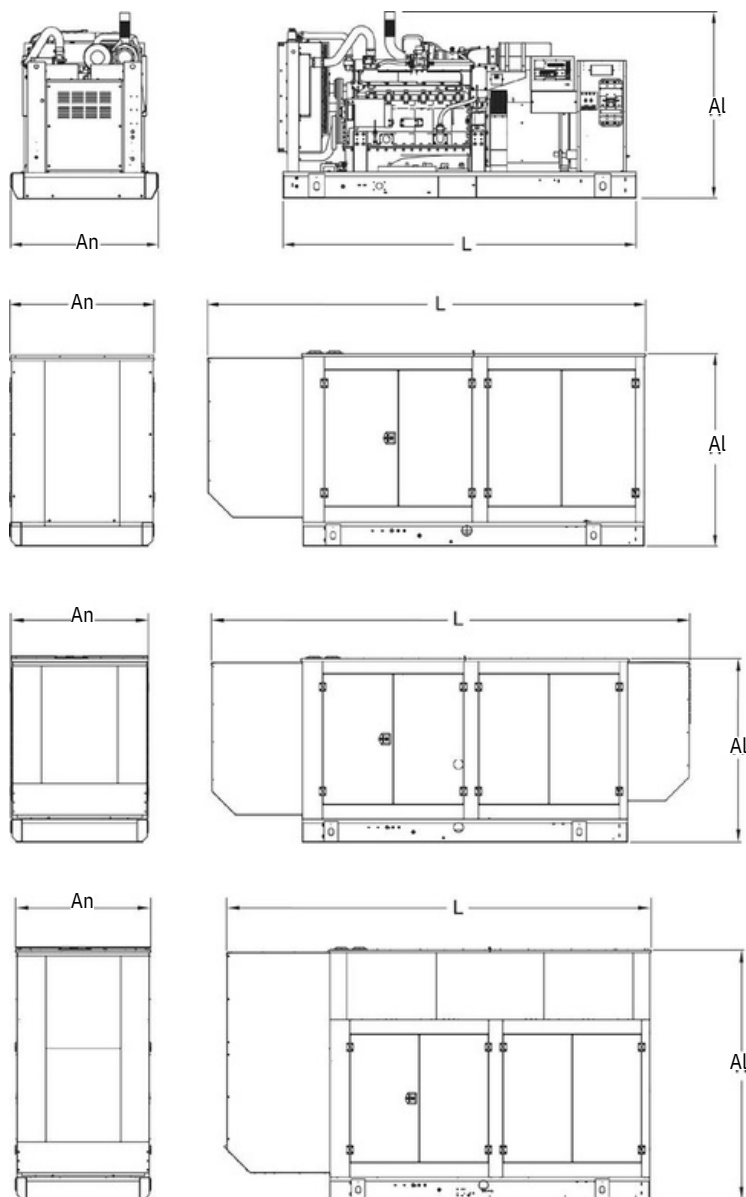
## MOTOR

|                                  |                | Standby    | Prime      |
|----------------------------------|----------------|------------|------------|
| Velocidad nominal del motor      | rpm            | 1500       | 1500       |
| Caballos de fuerza a kVA nominal | hp             | 362        | 290        |
| Velocidad del pistón             | ft/min (m/min) | 1477 (450) | 1477 (450) |
| BMEP                             | psi            | 221        | 117        |

## ESCAPE

|                                               |                           | Standby                          | Prime       |
|-----------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|-------------|
| Flujo de escape (salida nominal)              | cfm (m <sup>3</sup> /min) | 1250 (35.4)                      | 1175 (33.3) |
| Contrapresión máxima recomendada              | inHg                      | 0.75                             | 0.75        |
| Temperatura de escape (salida nominal)        | °F (°C)                   | 1334 (723)                       | 1227 (664)  |
| Tamaño de salida de escape (conjunto abierto) | in                        | 3.5" I.D. Flex (sin silenciador) |             |

Reducción: las características operativas consideran las condiciones ambientales máximas. Los factores de reducción pueden aplicarse en condiciones de sitio atípicas. Consulte a un distribuidor industrial de Generac Power Systems para obtener detalles adicionales. Todas las clasificaciones de rendimiento de acuerdo con las normas ISO3046, BS5514, ISO8528 y DIN6271. Todas las clasificaciones de potencia son +/- 5%.


**CONJUNTO ABIERTO (Incluye Escape Flex)**

|                     |                                                  |
|---------------------|--------------------------------------------------|
| L x An x Al en (mm) | 138.74 (3524.1) x 57.6 (1463.1) x 68.04 (1728.3) |
| Peso libras (kg)    | 6364 (2887)                                      |

**CAJA ESTÁNDAR**

|                     |                                                 |
|---------------------|-------------------------------------------------|
| L x An x Al en (mm) | 174.7 (4437.4) x 52.98 (1345.7) x 77.8 (1976.1) |
| Peso libras (kg)    | Acero 7538 (3420)<br>Aluminio: 6765 (3069)      |

**RECINTO ACÚSTICO NIVEL 1:**

|                     |                                                   |
|---------------------|---------------------------------------------------|
| L x An x Al en (mm) | 200.19 (5084.7) x 57.49 (1460.4) x 77.80 (1976.1) |
| Peso libras (kg)    | Acero: 8094 (3672)<br>Aluminio: 6955 (3155)       |

**RECINTO ACÚSTICO NIVEL 2**

|                     |                                                   |
|---------------------|---------------------------------------------------|
| L x An x Al en (mm) | 180.65 (4588.4) x 57.49 (1460.4) x 107.3 (2725.4) |
| Peso libras (kg)    | Acero: 8656 (3927)<br>Aluminio: : 7156 (3246)     |

Las características de las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso. Consulte a un distribuidor industrial de Generac Power Systems para obtener planos de instalación detallados.